



DOS POSTES

ELEVADOR SUPER ASIMETRICO

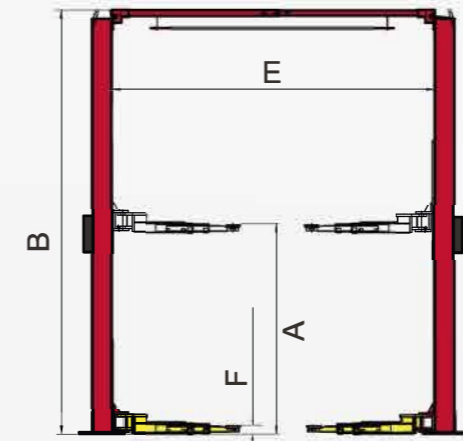
Con brazos extremadamente largos, cilindros de dirección o accionamiento directo y funciones avanzadas.



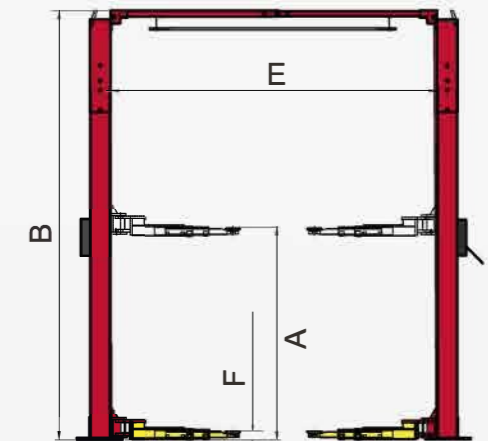
30-210HX
30-210HHX

ESPECIFICACIONES

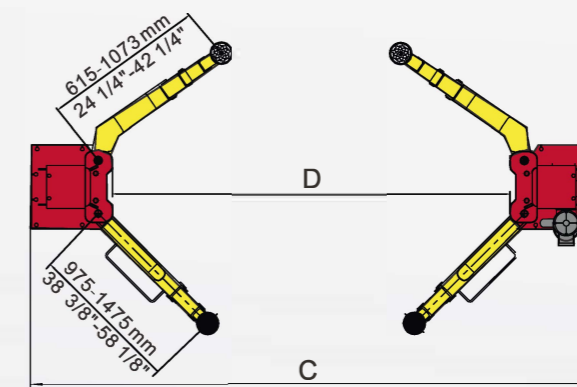
		30-210HX	30-210HHX
Capacidad de elevación		10,000lbs (4500kg)	10,000lbs (4500kg)
Tiempo de elevación		57S	63S
Altura de elevación	A	71 1/2" ~ 80 1/2" (1815~2044mm)	78 3/4"~87 3/4" (2000~2229 mm)
Altura Total	B	144" (3658mm)	157"~168" (3988~4267 mm)
Ancho Total	C	135"/142 7/8" (3428/3628mm)	135"/142 7/8" (3428/3628mm)
Área de libre manejo	D	99 1/4"/107" (2520/2720mm)	99 1/4"/107" (2520/2720mm)
Ancho entre columnas	E	112 1/4"/120" (2850/3050mm)	112 1/4"/120" (2850/3050mm)
Altura mínima de plataforma	F	3 1/2"(90mm)	3 1/2"(90mm)
Motor		2.0HP,220V/60Hz, fase única	
Peso bruto		1,620lbs(735kg)	1,744lbs(791 kg)



30-210HHX



30-210HX



Grupo CARTEK
950 East N Avenue Kalamazoo, MI USA 49048
Tel: 866-550-1134 / Correo: customerservice@cartek.com
www.bear-cartek.com

DOS POSTES

ELEVADOR SUPER ASIMÉTRICO

Los elevadores profesionales modelo OHX Series están diseñados con brazos asimétricos, configurables con ajuste simétrico, de Altura y Ancho, adecuado para techo bajo (modelo 30-210HHX) y techo alto, pero con elevación extremadamente alta (modelo 30-210HX).

- ✓ Capacidad de 10,000 lbs.
- ✓ Cilindros hidráulicos dobles, diseñados y fabricados con sellos de alta calidad.
- ✓ Brazos Super-Asimétricos permiten cargar vehículos con configuración simétrica o asimétrica.
- ✓ Se utiliza un cable de calidad aeronáutica de 3/8" para la sincronización.
- ✓ Deslizadores de polietileno UHMW autolubricante y arbusto de bronce.
- ✓ Desbloqueo de seguridad de un solo punto y diseño de seguridad dual.
- ✓ Diseño de piso transparente, proporciona espacio sin obstrucciones en piso.
- ✓ Dispositivo de cierre de seguridad superior.
- ✓ Las restricciones automáticas para brazos mantienen los brazos bloqueados en sus posiciones adecuadas.
- ✓ Altura ajustable para OHX-10H
- ✓ Adaptadores apilables 1.5", 2.5", 5" como estándar.
- ✓ Protector de pies y bandeja de herramientas desmontables.



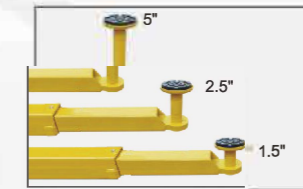
Los brazos extremadamente largos es para reducir la fuerza a columnas. En otras palabras, ¡es duradero y confiable! Los brazos son dos veces o más largos que otros productos del mercado.



Dispositivo de liberación automática de **bloqueo del brazo de elevación**, engranaje de alta resistencia, más estable y más segura.



Brazos super-asimétricos
Los brazos súper-asimétricos le permiten cargar diferentes vehículos en una configuración asimétrica o simétrica. Deslizadores de polietileno UHMW autolubricantes, protectores de puerta de goma para proteger su vehículo.

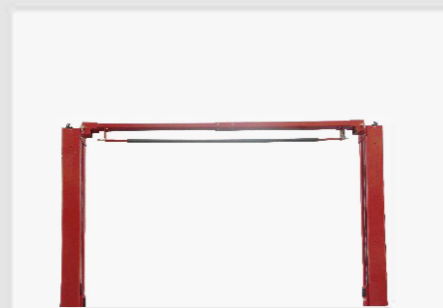


Adaptadores de extensión
Con tres tamaños diferentes de adaptadores apilables para ajustar la altura de la almohadilla de goma libremente.

CARACTERÍSTICAS



- El liberador de seguridad de un solo punto hace que sea más fácil para los operadores desbloquear ambos bloqueos de columna.



- La viga superior está diseñada con ajuste para adaptarse a diferentes demandas de ancho. El dispositivo de cierre de seguridad superior evita daños al vehículo.



- Kits de extensión de ancho opcionales. Con estos kits, el ancho entre postes se ajusta de 2850 mm (112-1 / 4 ") a 3000 mm (118-1 / 8 ")
Número de kits: 21004 (30-210HX)
Número de kits: 21005 (30-210HHX).



- Luces LED opcionales para los elevadores de dos postes. Elevador de dos postes de piso despejado.
- Luz LED, Kits No.:40101001 más cable de extensión 201128.



- Adaptadores de sillín opcionales. La elección perfecta para vehículos SUV de gran tamaño y camiones ligeros.
- No. de Kits :20802.

BRAZOS DE DISEÑO ASIMÉTRICO, DISTANCIA DE PUERTA ABIERTA

El elevador de la serie OHX presenta nuestra innovadora tecnología súper asimétrica que brinda la versatilidad para levantar vehículos tanto simétrica como asimétricamente según la demanda.
El tiempo de garantía de los ascensores:
5 años de construcción de acero,
2 años hasta piezas hidráulicas,
2 años para componentes eléctricos.